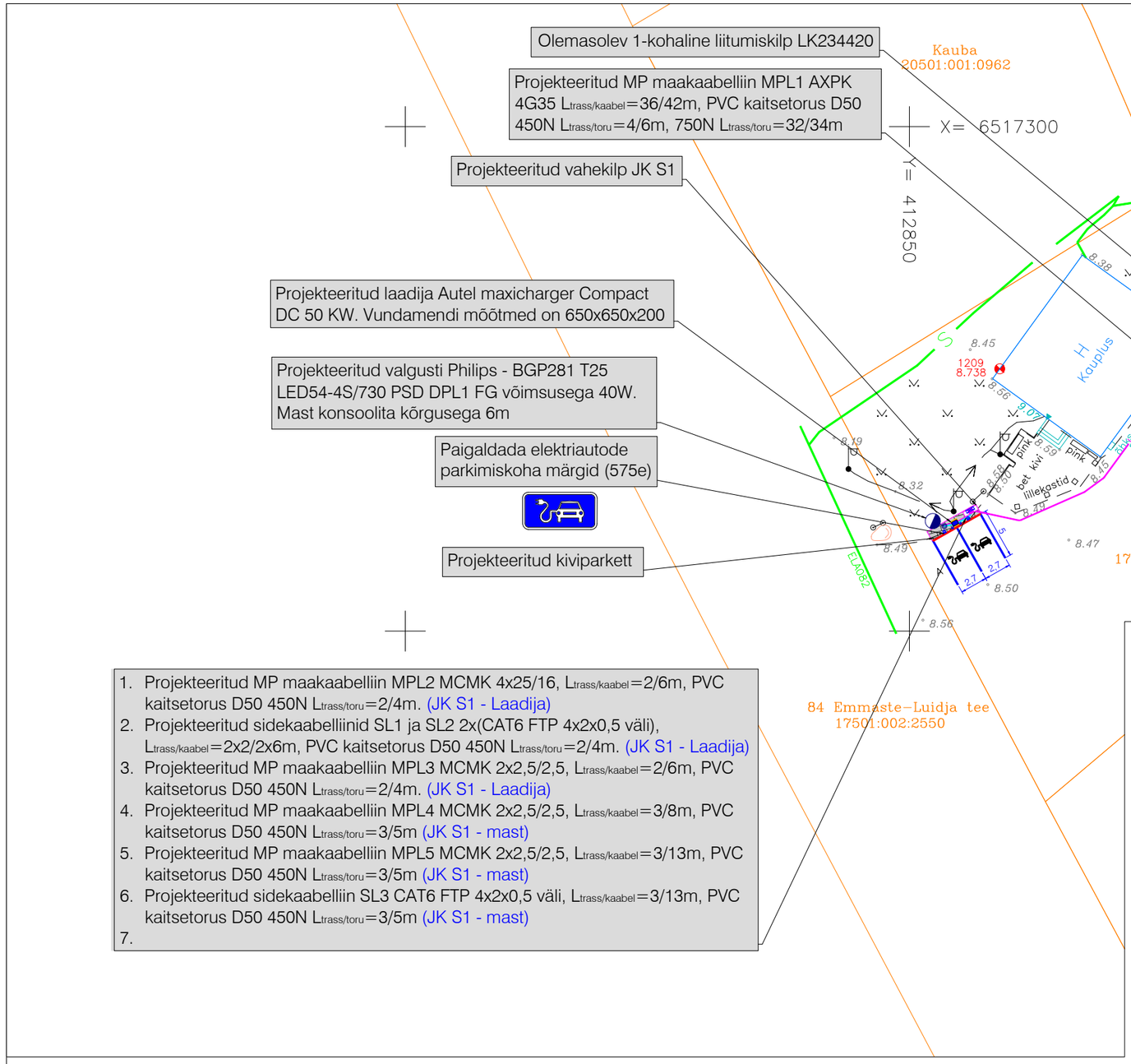

1. Projekteeritud MP maakaabelliin MPL2 MCMK 4x25/16, $L_{trass/kaabel}$=2/6m, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}$=2/4m. (JK S1 - Laadija)
2. Projekteeritud sidekaabelliinid SL1 ja SL2 2x(CAT6 FTP 4x2x0,5 väli), $L_{trass/kaabel}$=2x2/2x6m, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}$=2/4m. (JK S1 - Laadija)
3. Projekteeritud MP maakaabelliin MPL3 MCMK 2x2,5/2,5, $L_{trass/kaabel}$=2/6m, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}$=2/4m. (JK S1 - Laadija)
4. Projekteeritud MP maakaabelliin MPL4 MCMK 2x2,5/2,5, $L_{trass/kaabel}$=3/8m, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}$=3/5m (JK S1 - mast)
5. Projekteeritud MP maakaabelliin MPL5 MCMK 2x2,5/2,5, $L_{trass/kaabel}$=3/13m, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}$=3/5m (JK S1 - mast)
6. Projekteeritud sidekaabelliin SL3 CAT6 FTP 4x2x0,5 väli, $L_{trass/kaabel}$=3/13m, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}$=3/5m (JK S1 - mast)
7.

TINGMÄRGID:

- XW1 — Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- S — Projekteeritud sidekaabel PVC kaitsetorus
- Projekteeritud elektrisõidukite laadimiskoha märgistus 976b
- Projekteeritud liiklusmärk 575e
- Projekteeritud parkimiskoha märgistus 911
- Projekteeritud LED-valgusti
- Projekteeritud jaotuskilp
- Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud elektriauto laadimisjaama kaitsepost
- Projekteeritud elektriauto laadimisjaama alus
- Projekteeritud elektriauto laadimisjaam
- Projekeeritud kiviparkett, 5m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 5 m
- Projekteeritud kõnnitee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 7 m
- S — Olemasolev sidetrass
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev MP õhuliin
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

MÄRKUSED:

1. Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Aamos Atlas OÜ-poolt (töö nr 091-G-26, aprill 2026). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
2. Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
3. Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
4. Tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
5. Jaotuskilp paigaldatakse krundile Kaupluse, nii et kilbi uks avaneks parkla poole.
6. Kilbile peab jääma ööpäevaringne vaba juurdepääs ja piisav ruum kilbi teenindamiseks.
7. Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord.

Töö nimetus: Kaupluse laadimistaristu						Objekti aadress: Kaupluse, Nurste küla, Hiiumaa vald, Hiiu maakond	
Tellija: Elektrum Eesti OÜ			Joonise nimetus: ASENDIPLAAN			pluvo MTR nr. TEL003705	OÜ PLUVO EESTI Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee
Kontrollis	N. Demeštšenko	15.04.26					
Koostas	N. Demeštšenko	15.04.26					
Töö nr: PL26-5-2-4	Staadium: TP	Versioon: v02	Joon. nr: EV-1	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: PL26524_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg		Leht: 1/1

FORMAAT A3 420 x 297 mm